

Informations complémentaires adhésion

Souhaitez-vous participer aux activités publiques ou de promotion ?
aux travaux sur les véhicules ?
Souhaitez-vous recevoir le bulletin :
par courriel, en couleurs ?
par la Poste, en noir et blanc ?

Inscrivez vous sans tarder en ligne et réglez votre participation sans frais par Paypal !

Courriel :
secretariat@ademas-assoc.com
site - <http://ademas-assoc.com>

Si vous ne pouvez vous inscrire en ligne, envoyez-nous votre bulletin d'inscription accompagné de son règlement, dans une enveloppe suffisamment affranchie, à l'adresse suivante :

ADEMAS
c/o Maison des Associations
2 bis place de Touraine
78000 Versailles
Tél. : 07 53 84 65 95

Pour les inscriptions par voie postale, merci de vous signaler par mail ou téléphone afin que votre place soit réservée avant clôture des inscriptions, au plus tard le jeudi précédent.

La participation aux frais correspond à l'organisation de la visite et l'encadrement par les conférenciers. Elle ne comprend pas les titres de transport, à la charge des participants (billets ou abonnement valable).

Pour réserver votre place, inscrivez vous en ligne sur le site de l'association et réglez par Paypal. A défaut, vous pouvez vous inscrire par courrier postal. Sauf information différente communiquée individuellement, il vous suffit de vous présenter au rendez-vous indiqué sur la brochure ; celui-ci sera confirmé et précisé par envoi d'un courriel circulaire une semaine avant la visite.

Notez que le programme est susceptible de modifications en fonction des considérations d'exploitation par la RATP. Les participants devront respecter la réglementation, les règles élémentaires de sécurité, civisme et courtoisie, et se conformer dans tous les cas aux instructions des organisateurs ou des agents de la RATP.

EXTRAIT DES CONDITIONS GÉNÉRALES (art. 3, 5 et 7)

Art. 3 - Conditions de participation pour les participants individuels.

Les participants sont priés de s'inscrire préalablement à la visite. L'inscription est possible en ligne via Paypal (de préférence) ou par voie postale (à défaut de possibilité de règlement en ligne).

Les participants ne s'inscrivant pas en ligne sont priés de faire parvenir à l'Association le bulletin d'inscription dûment rempli, signé, accompagné du règlement correspondant et de signaler leur inscription par courrier électronique afin que leurs places soient retenues dans l'effectif du groupe, en précisant leur nombre ainsi que les noms et prénoms des accompagnants. Les bulletins d'inscription mentionnent les tarifs de participation en vigueur pour l'activité en question.

Les bulletins de participation sont disponibles auprès de l'Association, en ligne sur le site internet. Sur demande, ils peuvent être communiqués par courrier.

Les chèques sont en général encaissés en différé, mais sont parfois encaissés immédiatement lorsqu'il ne reste que quelques jours avant la date.

Des tarifs réduits peuvent être accordés aux enfants et aux adhérents de l'association.

Des visites pour groupes constitués sont également assurées (minimum 10 personnes). Merci de prendre contact avec le secrétariat -de préférence par courriel- pour définir ensemble la date, l'horaire et le point de départ de la visite.

Art. 5 - Conditions d'annulation pour les participants individuels.

Jusqu'à une semaine avant la date, l'ADEMAS rembourse intégralement les participations.

D'une semaine à la veille, une retenue de 10 % est prise. Le jour même, au départ, à l'arrivée et après l'activité, les participations ne sont pas remboursées.

Art. 7 - Déroulement des visites, règles de sécurité.

Les participants sont priés de se présenter à l'endroit et à l'heure dite du rendez-vous.

Les participants sont tenus de suivre les règles de bon sens, de politesse et de sécurité, en particulier :

- > Ne pas fumer,
- > Ne jamais circuler sur la voie,
- > Se conformer aux instructions des accompagnateurs et des agents de la RATP.

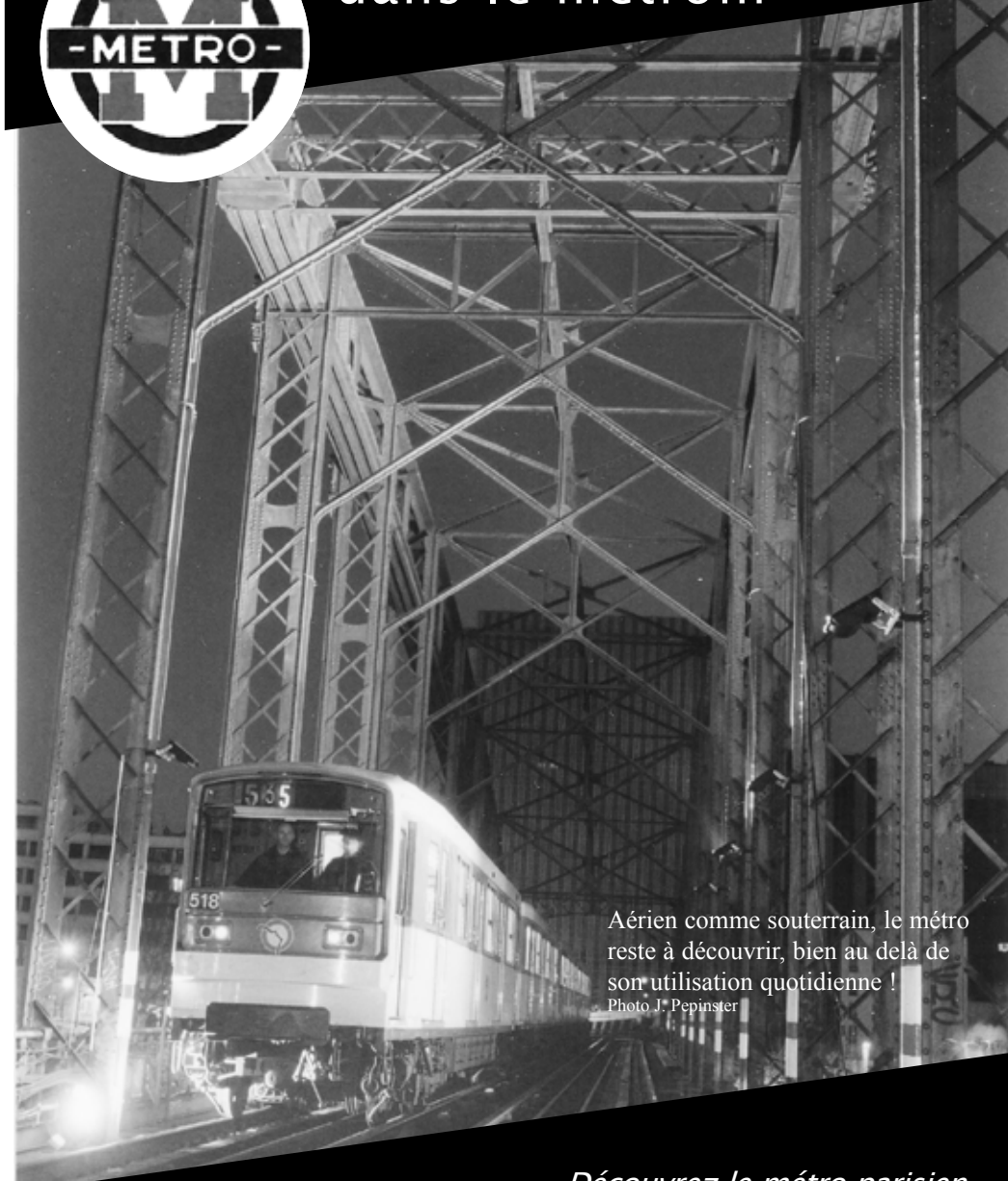
Enfin, afin de satisfaire à tout contrôle, il est demandé :

- > D'être porteur d'une pièce d'identité,
- > D'éviter le port d'objets volumineux ou pouvant prêter à confusion.

ADEMAS, Association d'exploitation du matériel Sprague - c/o Maison des Associations, 2 bis place de Touraine, 78000 Versailles
Téléphone : 07 53 84 65 95 - Courriel : secretariat@ademas-assoc.com - Site : <http://ademas-assoc.com> • Association loi de 1901 à but non lucratif - Journal officiel du 29/04/1992 • L'ADEMAS est indépendante de toute entreprise de transport public • ed. 12/16



promenons nous dans le métro...



Aérien comme souterrain, le métro reste à découvrir, bien au delà de son utilisation quotidienne !

Photo J. Pepinster

*Découvrez le métro parisien
et levez la voile sur ses coulisses à l'occasion
d'une promenade animée par des conférenciers.*

Promenade à pied – visite du métro "en voyageur" animée par des conférenciers

Rendez-vous : station Gambetta, devant la mairie du XXe, à 9h30

© Valine & Cadillac



Le métro a fêté ses cent ans en 2000. Il transporte aujourd'hui quotidiennement 3 millions et demi de voyageurs mais reste au fond trop méconnu.

TEMPS FORTS

Le parcours de découverte du métro et de ses coulisses est programmé sur une demi-journée les samedi matin ou dimanche matin. Il est accompagné par deux conférenciers spécialistes du sujet.

Par la visite de stations dignes d'intérêt (histoire, décoration, construction, aménagement), ainsi que la présentation d'ouvrages inconnus du public, cette visite permet de lever le voile sur le métro : son histoire, son fonctionnement, ses coulisses.

Si vous avez toujours rêvé de connaître le métropolitain, son histoire, son patrimoine, l'occasion vous est offerte de partir à la découverte de ce vaste réseau.

Au milieu des voyageurs anonymes, au sein d'un groupe d'une vingtaine de personnes, des conférenciers vous feront visiter le métro.

La visite permettra de découvrir l'histoire de l'aménagement des stations, de 1900 à nos jours, aériennes comme souterraines, ainsi que l'esthétique des accès aux stations, créés par Hector Guimard, représentant le mieux connu de l'épopée de "l'Art Nouveau".

Nous passerons du dessous au dessus, y compris pour traverser la Seine, en présentant la complexité des ces réalisations, menées à une époque où il n'y avait aucun engin pour remplacer la force des hommes, pour le calcul comme pour les travaux.

Au fur et à mesure de la visite, le fonctionnement au quotidien du réseau sera exposé et les conférenciers feront voir depuis les stations et les trains des éléments inconnus ou visibles aux seuls initiés : voies de raccordements, stations fermées, amorces de tracés non réalisés, vestiges d'accès fermés ...

La visite se termine dans un endroit insolite du métro, inconnu des voyageurs, au sein de vestiges historiques. Le stand de documentation de l'association, regroupant toutes publications sur le thème du Métro, est alors à la disposition des visiteurs.



Photo J. Pepinster

UN MÉTRO À VERSAILLES

Depuis 1995, l'ADEMAS préserve et restaure des voitures anciennes du métro menacées de disparition. Nous travaillons régulièrement avec la RATP pour participer à cet effort de mise en valeur du patrimoine métro. La collection de l'association se compose d'une douzaine de véhicules – ou structures de véhicules – représentatifs de l'histoire du métro de 1900 à 1952 ; cette collection est actuellement hébergée sur deux sites : Camp des Matelots à Versailles, réserve en Mayenne angevine, où les membres de l'association ont posé près de 400 mètres de voie.

Les travaux de l'association ont lieu au camp des Matelots à Versailles. Leur circulation en public est pour le moment ponctuelle, mais toujours spectaculaire (Journées du patrimoine 2010 à Versailles, 2 500 visiteurs ; Fêtes de la vapeur 2013 et 2016 en Baie de Somme, participation à des événement ayant accueilli quelque 21 000 et 15 000 personnes). Un travail considérable reste à accomplir pour perfectionner et augmenter le nombre de voitures aptes à transporter des voyageurs.

REJOIGNEZ NOS ÉQUIPES !

Tout en soutenant une initiative originale, vous bénéficierez, ainsi que votre famille ou vos amis, d'un tarif préférentiel accordé lors de la plupart de nos activités inédites. Vous recevrez trimestriellement notre gazette, intitulée "Bonne Nouvelle".

L'Association d'exploitation du matériel Sprague vous propose de participer, en fonction de vos envies et de vos disponibilités, aux travaux de restauration des véhicules conservés au camp des Matelots. Dans un cadre privilégié situé en lisière du parc du Château de Versailles, vous pourrez ainsi contribuer, dans une ambiance amicale, à la réussite de notre projet commun. Il n'est pas nécessaire d'avoir d'importantes connaissances techniques pour rejoindre l'équipe (elles sont toutefois fort appréciées !).

Le cas échéant, merci de communiquer toutes précisions utiles à ce sujet sur le bulletin d'adhésion.

Promenons nous dans le Métro !

Samedi matin 17 juin 2017 – 9h30

Inscription et règlement en ligne possible par Paypal sur le site internet de l'association. Pour les inscriptions par voie postale, merci de vous signaler par mail ou téléphone afin que votre place soit réservée avant clôture des inscriptions, au plus tard le jeudi précédent.

NOM

Prénom

Adresse

CP et ville

Téléphone

Courriel

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et y adhérer sans réserve.

Date et signature :

SECTION À REMPLIR SI VOUS SOUHAITEZ ADHÉRER À L'ASSOCIATION
(veuillez compléter les informations complémentaires au dos)
Je soussigné (prénom, nom)

souhaite adhérer à l'ADEMAS (association loi de 1901).

Date de naissance*

Profession*

*champs facultatifs

Signature obligatoire

PARTICIPATION À LA VISITE GUIDÉE BIEN ENTOURER LA DATE CHOISIE
(transport : prévoir abonnement ou deux billets maximum)

PRIX PUBLIC

Nombres de participants

_____ x 13 EUR soit au total _____ EUR

TARIF RÉSERVÉ AUX ADHÉRENTS

Les personnes accompagnant un adhérent (jusqu'à 3) bénéficient également de ce tarif spécial. Nombres de participants

_____ x 7 EUR soit au total _____ EUR

TOTAL À PAYER

Si adhésion, ajouter 30 EUR de cotisation.

(membre bienfaiteur à partir de 50 EUR) _____ EUR

Découpez selon le pointillé